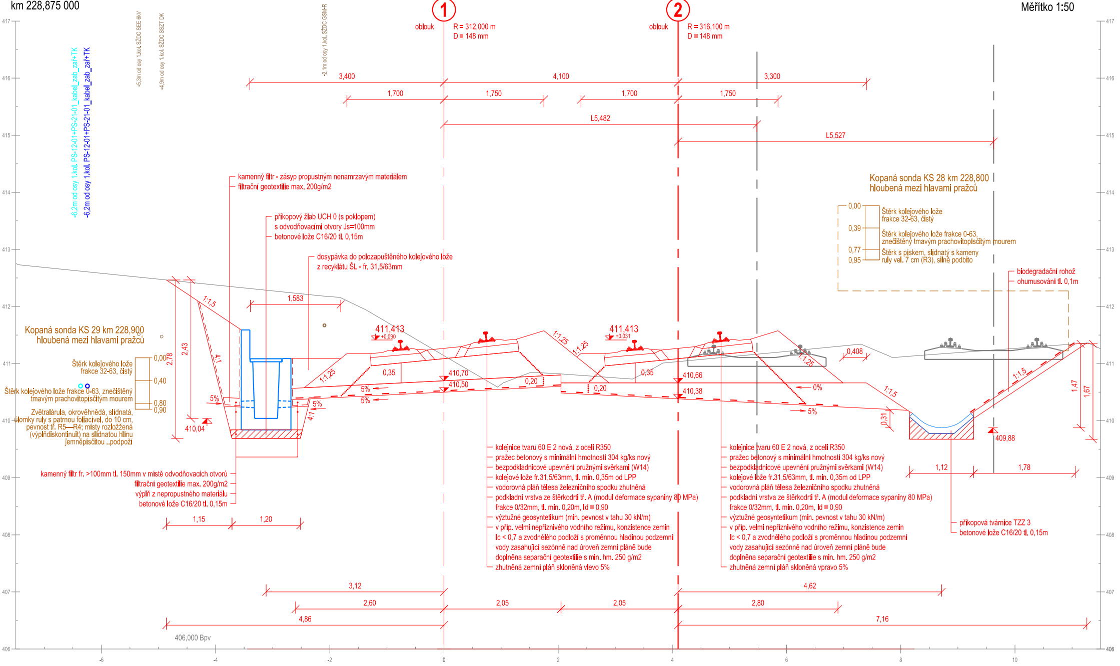
Vzorový příčný řez č. 6
km 228,875 000

Měřítko 1:50


-6,2m od osy 1.kol. PS-12-01+PS-21-01_kabel_zab_zař+TK
-6,2m od osy 1.kol. PS-12-01+PS-21-01_kabel_zab_zař+TK
-5,3m od osy 1.kol. SŽDC SEE 6kV
-4,9m od osy 1.kol. SŽDC SSZT DK
-2,1m od osy 1.kol. SŽDC GSM-R
1
oblouk
R = 312,000 m
D = 148 mm
2
oblouk
R = 316,100 m
D = 148 mm
3,400
4,100
3,300
1,700
1,750
1,700
1,750
L5,482
L5,527
1:1,5
1,583
411,413
+0,090
411,413
+0,031
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
4:1
4:1
2,78
2,43
5%
5%
5%
5%
5%
0%
410,04
0,35
0,35
410,70
410,50
0,20
0,20
410,66
410,38
0,408
1:1,5
1:1,5
0,31
1,47
1,67
409,88
1,12
1,78
1,15
1,20
3,12
2,60
4,86
2,05
2,05
4,62
2,80
7,16
406,000 Bpv
417
416
415
414
413
412
411
410
409
408
407
406
-6
-4
-2
0
2
4
6
8
10

Kopaná sonda KS 29 km 228,900
hloubená mezi hlavami pražců

0,00	Štěrk kolejového lože frakce 32-63, čistý
0,40	Štěrk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný tmavým prachovitopísčitým mourem
0,80	Zvětralárula, okrověhnědá, slídnatá, úlomky ruly s patrnou foliacível. do 10 cm, pevnost tř. R5—R4; místy rozložžená (výplňdiskontinuit) na slídnatou hlínu jemněpísčitou ..podpoží
0,90	

Kopaná sonda KS 28 km 228,800
hloubená mezi hlavami pražců

0,00	Štěrk kolejového lože frakce 32-63, čistý
0,39	Štěrk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný tmavým prachovitopísčitým mourem
0,77	Štěrk s pískem, slídnatý s kameny ruly vel. 7 cm (R3), silně podbito
0,95	

kamenný filtr - zásyp propustným nenamrzavým materiálem
filtrační geotextilie max. 200g/m2

příkopový žlab UCH 0 (s poklopem)
s odvodňovacími otvory Js=100mm
betonové lože C16/20 tl. 0,15m

dosypávka do polozapuštěného kolejového lože
z recyklátu ŠL - fr. 31,5/63mm

biodegradační rohož
ohumusování tl. 0,1m

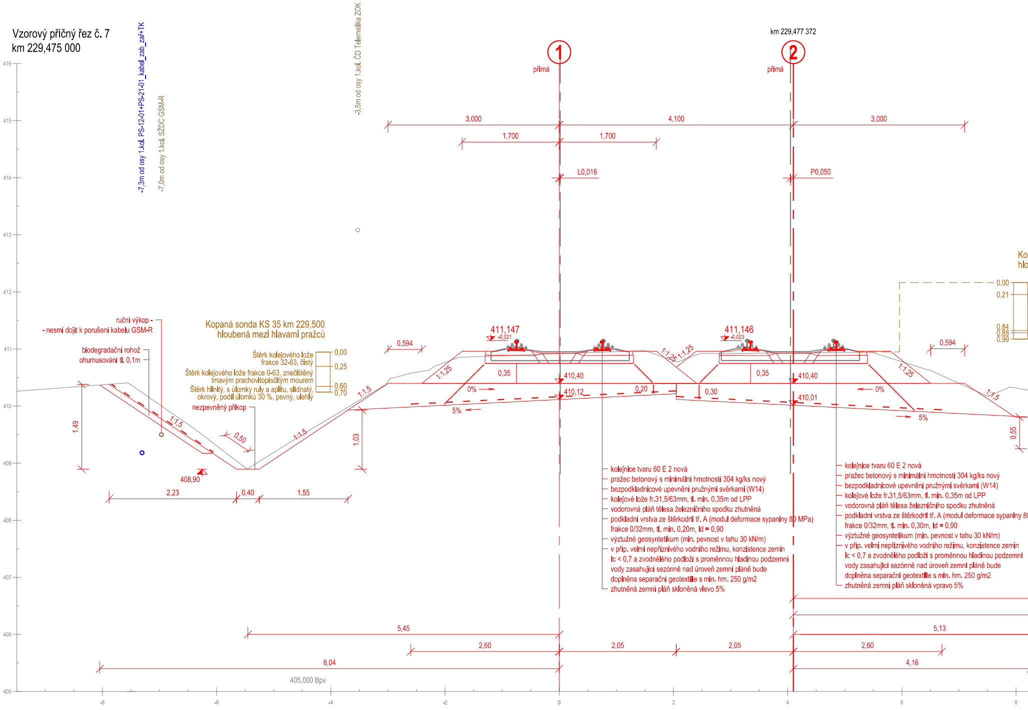
kamenný filtr fr. >100mm tl. 150mm v místě odvodňovacích otvorů
filtrační geotextilie max. 200g/m2
výplň z nepropustného materiálu
betonové lože C16/20 tl. 0,15m

kolejnice tvaru 60 E 2 nová, z oceli R350
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladnicové upevnění pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
vodorovná pláň tělesa železničního spodku zhutněná
podkladní vrstva ze štěrkodrti tř. A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/32mm, tl. min. 0,20m, Id = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
zhutněná zemní pláň skloněná vlevo 5%

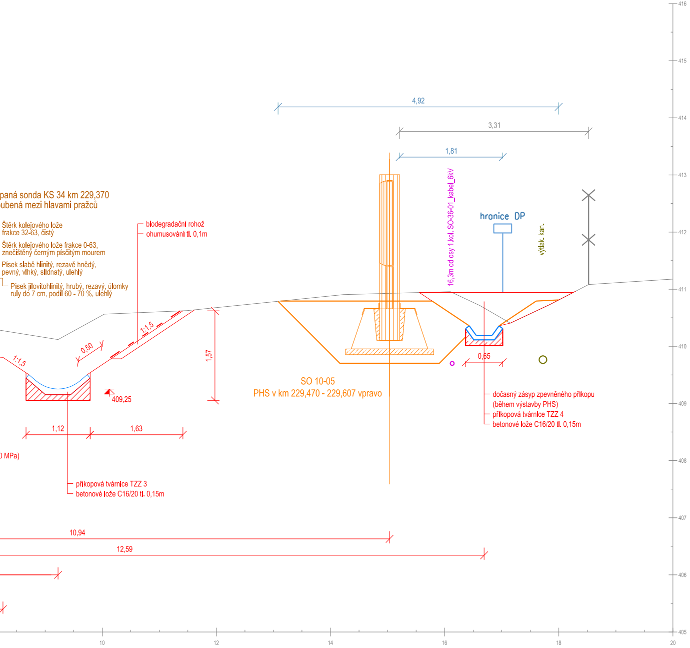
kolejnice tvaru 60 E 2 nová, z oceli R350
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladnicové upevnění pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
vodorovná pláň tělesa železničního spodku zhutněná
podkladní vrstva ze štěrkodrti tř. A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/32mm, tl. min. 0,20m, Id = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%

příkopová tvárnice TZZ 3
betonové lože C16/20 tl. 0,15m

Vzorový příčný řez č. 7
km 229,475 000

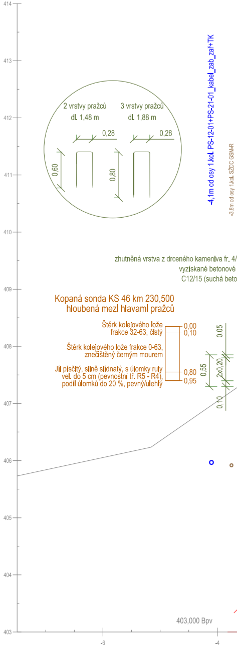


km 229,477 372
1
2
přímá
přímá
-7,3m od osy 1.kol. PS-12-01+PS-21-01_kabel_zab_zař+TK
-7,0m od osy 1.kol. SŽDC GSM-R
-3,5m od osy 1.kol. ČD Telematika ZOK
3,000
4,100
3,000
1,700
1,700
L0,016
P0,050
411,147
-0,021
411,146
-0,023
0,594
0,594
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,25
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
0,35
0,35
410,40
410,40
410,12
410,01
0,20
0,30
0%
0%
5%
5%
0,55
ruční výkop -
- nesmí dojít k porušení kabelu GSM-R
biodegradační rohož
ohumusování tl. 0,1m
Kopaná sonda KS 35 km 229,500
hloubená mezi hlavami pražců
Štěrk kolejového lože frakce 32-63, čistý
Štěrk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný tmavým prachovitopísčitým mourem
Štěrk hlinitý, s úlomky ruly a aplitu, slídnatý, okrový, podíl úlomků 30 %, pevný, ulehlý
0,00
0,25
0,60
0,70
nezpevněný příkop
0,50
1,49
1,03
408,90
2,23
0,40
1,55
Ko
hlo
0,00
0,21
0,84
0,88
0,99
kolejnice tvaru 60 E 2 nová
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladnicové upevnění pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
vodorovná pláň tělesa železničního spodku zhutněná
podkladní vrstva ze štěrkodrti tř. A (modul deformace sypaniny 80 MPa)
frakce 0/32mm, tl. min. 0,20m, Id = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
zhutněná zemní pláň skloněná vlevo 5%
kolejnice tvaru 60 E 2 nová
pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
bezpodkladnicové upevnění pružnými svěrkami (W14)
kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
vodorovná pláň tělesa železničního spodku zhutněná
podkladní vrstva ze štěrkodrti tř. A (modul deformace sypaniny 8
frakce 0/32mm, tl. min. 0,30m, Id = 0,90
výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin
Ic < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní
vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude
doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%
5,45
5,13
2,60
2,05
2,05
2,60
8,04
4,16
405,000 Bpv
416
415
414
413
412
411
410
409
408
407
406
405
-8
-6
-4
-2
0
2
4
6
8



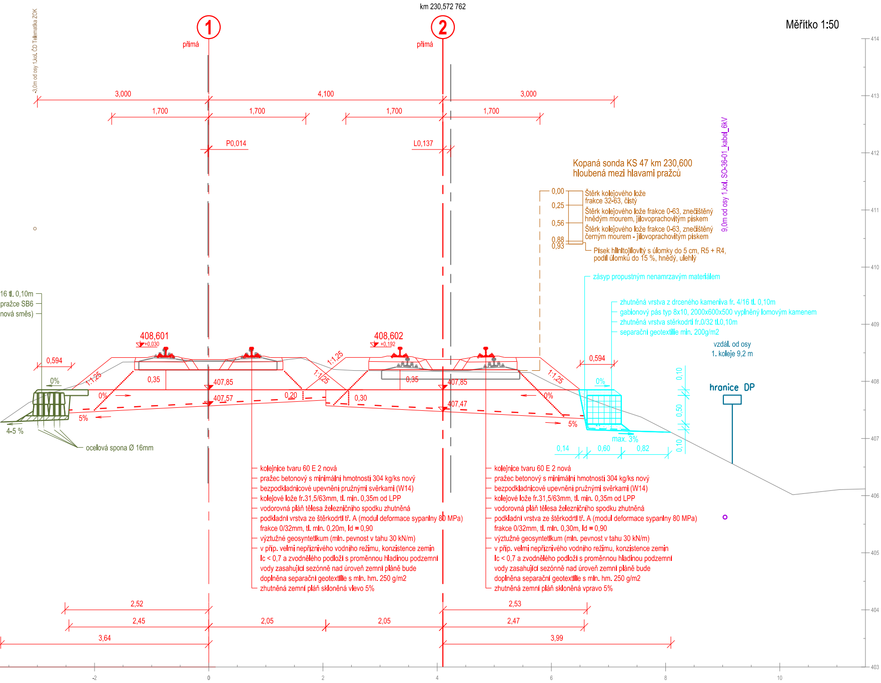
4,92
3,31
1,81
16,3m od osy 1.kol. SO-36-01_kabel_6kV
hranice DP
výdak. kan.
panná sonda KS 34 km 229,370
oubená mezi hlavami pražců
Štěrk kolejového lože
frakce 32-63, čistý
Štěrk kolejového lože frakce 0-63,
znečištěný černým písčitým mourem
Písek slabě hlinitý, rezavě hnědý,
pevný, vlhký, slídnatý, ulehlý
Písek jílovitohlinitý, hrubý, rezavý, úlomky
ruly do 7 cm, podíl 60 - 70 %, ulehlý
biodegradační rohož
ohumusování tl. 0,1m
1:1,5
0,50
1:1,5
1,57
409,25
1,12
1,63
) MPa)
příkopová tvárnice TZZ 3
betonové lože C16/20 tl. 0,15m
SO 10-05
PHS v km 229,470 - 229,607 vpravo
0,65
dočasný zásyp zpevněného příkopu
(během výstavby PHS)
příkopová tvárnice TZZ 4
betonové lože C16/20 tl. 0,15m
10,94
12,59
416
415
414
413
412
411
410
409
408
407
406
405
10
12
14
16
18
20

Vzorový příčný řez č. 8
km 230,575 000



414
413
412
411
410
409
408
407
406
405
404
403
2 vrstvy pražců
dl. 1,48 m
3 vrstvy pražců
dl. 1,88 m
0,28
0,28
0,60
0,80
-4,1m od osy 1.kol. PS-12-01+PS-21-01_kabel_zab_zař+TK
-3,8m od osy 1.kol. SŽDC GSM-R
zhutněná vrstva z drceného kameniva fr. 4/
vyzískané betonové
C12/15 (suchá beto
Kopaná sonda KS 46 km 230,500
hloubená mezi hlavami pražců
Štěrk kolejového lože
frakce 32-63, čistý
Štěrk kolejového lože frakce 0-63,
znečištěný černým mourem
Jíl písčitý, silně slídnatý, s úlomky ruly
vel. do 5 cm (pevnostní tř. R5 - R4),
podíl úlomků do 20 %, pevný/ulehlý
0,00
0,10
0,80
0,95
0,05
0,55
2x0,20
0,10
403,000 Bpv
-6
-4

Měřítko 1:50


km 230,572 762
①
přímá
②
přímá
-3,0m od osy 1.kol. ČD Telematika ZOK
3,000
4,100
3,000
1,700
1,700
1,700
1,700
P0,014
L0,137
9,0m od osy 1.kol. SO-36-01_kabel_6kV
408,601
+0,030
408,602
+0,192
0,594
1:1,25
0,35
407,85
407,57
0%
0%
5%
4-5 %
0,20
1:1,25
1:1,25
0,35
0,30
407,85
407,47
1:1,25
0%
5%
0,594
0%
max. 3%
0,14
0,60
0,82
0,10
0,50
0,10
vzdál. od osy
1. koleje 9,2 m
hranice DP
2,52
2,45
2,05
2,05
2,53
2,47
3,64
3,99
-2
0
2
4
6
8
10
403
404
405
406
407
408
409
410
411
412
413
414

16 tl. 0,10m
pražce SB6
nová směs)
ocelová spona Ø 16mm

Kopaná sonda KS 47 km 230,600
hloubená mezi hlavami pražců

0,00 Štěrk kolejového lože frakce 32-63, čistý
0,25 Štěrk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný hnědým mourem, jílovoprachovitým pískem
0,56 Štěrk kolejového lože frakce 0-63, znečištěný černým mourem - jílovoprachovitým pískem
0,88
0,93 Písek hlinitojílovitý s úlomky do 5 cm, R5 + R4, podíl úlomků do 15 %, hnědý, ulehlý

zásyp propustným nenamrzavým materiálem

- zhutněná vrstva z drceného kameniva fr. 4/16 tl. 0,10m
- gabionový pás typ 8x10, 2000x600x500 vyplněný lomovým kamenem
- zhutněná vrstva stěrkodrti fr.0/32 tl.0,10m
- separační geotextilie min. 200g/m2

- kolejnice tvaru 60 E 2 nová
- pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
- bezpodkladnicové upevnění pružnými svěrkami (W14)
- kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
- vodorovná pláň tělesa železničního spodku zhutněná
- podkladní vrstva ze štěrkodrtí tř. A (modul deformace sypaniny 80 MPa) frakce 0/32mm, tl. min. 0,20m, Id = 0,90
- výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
- v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin Ic < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
- zhutněná zemní pláň skloněná vlevo 5%

- kolejnice tvaru 60 E 2 nová
- pražec betonový s minimální hmotností 304 kg/ks nový
- bezpodkladnicové upevnění pružnými svěrkami (W14)
- kolejové lože fr.31,5/63mm, tl. min. 0,35m od LPP
- vodorovná pláň tělesa železničního spodku zhutněná
- podkladní vrstva ze štěrkodrtí tř. A (modul deformace sypaniny 80 MPa) frakce 0/32mm, tl. min. 0,30m, Id = 0,90
- výztužné geosyntetikum (min. pevnost v tahu 30 kN/m)
- v příp. velmi nepříznivého vodního režimu, konzistence zemin Ic < 0,7 a zvodnělého podloží s proměnnou hladinou podzemní vody zasahující sezónně nad úroveň zemní pláně bude doplněna separační geotextilie s min. hm. 250 g/m2
- zhutněná zemní pláň skloněná vpravo 5%

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Sdružení
PRODEX-VALBEK

valbek

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

1	Dokumentace po zapracování připomínek	04/2016	Vlasák	**Číslo soupravy**
Č. změny	**Zdůvodnění změny**	**Datum**	**Podpis**	

Investor SŽDC Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Odpov. projektant stavby	Ing. Pavol Bartoš	
Odpov. projektant PS, SO, části	Ing. Karel Ogoun	Ogoun
Vypracoval	Ing. Radek Vlasák	Vlasák
Technická kontrola	Ing. Pavel Novák	Novák

PRODEX
PROJEKTOVÁNÍ STAVEB
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
ORGANIZAČNÍ SLOŽKA
ČLEN SKUPINY VALBEK-EU

PRODEX spol. s r.o., organizační složka
Perucká 2481/5, 120 00 Praha 2
tel.: +420 277 007 726
e-mail: info@prodex-cz.eu

ZVÝŠENÍ TRAŤOVÉ RYCHLOSTI V ÚSEKU HAVLÍČKŮV BROD - OKROUHLICE

SO 11-01 Železniční svršek
SO 11-02 Železniční spodek

Zak. číslo zhotov.	15XP24005
Datum	05/2016
Stupeň	PROJEKT (DSP)
Měřítko	1 : 50
Část	Příloha
E.1.1.1	4.2

VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY 2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE DLE USTANOVENÍ PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č.121/2000 Sb. (autorský zákon) KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA BEZ SOUHLASU PRODEX spol. s r.o., organizační složka